

## INFORMACJA DLA OPERATORÓW DRONÓW (Bezzałogowych Statków Powietrznych SBSP)

1. W dniu 01.07.2019 r. weszły w życie wspólne przepisy dla bezzałogowych statków powietrznych SBSP na terenie krajów Unii Europejskiej oraz w Lichtensteinie, Norwegii i Szwajcarii, które zostały określone na podstawie Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich oraz Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.
2. Instytucją uprawnioną do wyznaczania stref geograficznych jest Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (dalej: „PAŻP”). Na mocy Wytycznych nr 17/2023 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie wyznaczania stref geograficznych dla systemów bezzałogowych statków powietrznych z dnia 6 czerwca 2023 r. oraz przepisów ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacjach kryzysowych (art. 15zzzzl) operacje z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych w polskiej przestrzeni powietrznej mogą być zrealizowane po poinformowaniu PAŻP o zamiarze wykonania lotu za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, określonego przez PAŻP, czyli obecnie aplikacji DroneRadar.
3. Zakazane jest latanie w pobliżu lub w granicach obszarów, na których trwają działania ratownicze, chyba że wydane zostało na to zezwolenie przez odpowiedzialne służby ratownicze.
4. Operator SBSP zobowiązany jest każdorazowo sprawdzić możliwość i warunki wykonywania lotów w odpowiednim systemie teleinformatycznym. Przed wykonaniem lotu operator uzyskuje aktualne informacje istotne z punktu widzenia planowanej operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego dotyczące wszelkich stref geograficznych.
5. Pałac Kultury i Nauki w Warszawie oraz obszar w kwadracie ulic Aleje Jerozolimskie, Marszałkowska, Świętokrzyska, E. Plater znajduje się częściowo w strefie, której zarządcą jest Służba Ochrony Państwa (SOP). Więcej informacji <https://ulc.gov.pl/pl/nodronezone/>.
6. Operator SBSP jest w pełni odpowiedzialny za wykonywaną operację i przed jej wykonaniem musi sprawdzić za pomocą aplikacji DroneRadar lub strony PANSAUTM (<https://utm.pansa.pl/>) dostępność i warunki przestrzeni powietrznej (podając parametry planowanego lotu), a także ewentualną konieczność uzyskania zgód odpowiednich podmiotów.
7. Rejestracja Operatorów Systemów Bezzałogowych Statków Powietrznych jest bezpłatna i dostępna na stronie: [drony.ulc.gov.pl](https://drony.ulc.gov.pl). Rejestracji podlegają Operatorzy SBSP, którzy wykonują operacje:
  - a. w kategorii „otwartej” bezzałogowymi statkami powietrznymi, które mają MTOM wynoszącą 250 g lub więcej lub które w przypadku uderzenia mogą przekazać człowiekowi energię kinetyczną o wartości powyżej 80 dżuli;
  - b. bezzałogowymi statkami powietrznymi, które wyposażono w czujnik zdolny do zbierania danych osobowych (np. kamerę), chyba że dany statek powietrzny spełnia wymogi dyrektywy 2009/48/WE (zabawki);

- c. w kategorii „szczególnej” - bez względu na masę drona.
8. W przypadku operacji bezzałogowych statków powietrznych o masie startowej nie większej niż 150 kg, używanych w operacjach w zasięgu widoczności wzrokowej VLOS, oraz bezzałogowych statków powietrznych o masie startowej nie większej niż 2 kg, używanych w operacjach z widokiem z pierwszej osoby FPV, używanych w celach rekreacyjnych lub sportowych operator prowadzi dokładny wizualny przegląd przestrzeni powietrznej otaczającej bezzałogowy statek powietrzny w celu uniknięcia wszelkiego ryzyka kolizji z załogowymi statkami powietrznymi. Operator bezzałogowego statku powietrznego przerywa lot, jeżeli operacja stwarza zagrożenie dla innych statków powietrznych, ludzi, zwierząt, środowiska lub mienia. Operator ma obowiązek utrzymać kontakt wzrokowy nieuzbrojonym okiem z modelem latającym w celu określenia jego położenia względem operatora i w przestrzeni powietrznej oraz zapewnienia bezpiecznej odległości od innych statków powietrznych, przeszkód, osób, zwierząt lub mienia, zapewniając w każdej fazie lotu bezpieczną odległość poziomą od osób, mienia lub innych użytkowników przestrzeni powietrznej na wypadek awarii lub utraty kontroli nad modelem latającym; zachowując odległość poziomą nie mniejszą niż 100 m od zabudowy miejscowości, miast, osiedli lub od zgromadzeń osób na wolnym powietrzu; zachowując odległość poziomą nie mniejszą niż 30 m od osób, pojazdów, obiektów budowlanych niebędących w dyspozycji lub pod kontrolą operatora, uwzględniając warunki meteorologiczne, strukturę i klasyfikację przestrzeni powietrznej oraz informacje o ograniczeniach w ruchu lotniczym oraz spełniając wszelkie inne warunki i zasady wykonywania lotów wynikającego z Rozporządzenia z dnia 26 marca 2013 r. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy Prawo Lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2019 r. poz. 1497)
9. Operator drona ma bezwzględny obowiązek:
- zachować szczególną ostrożność, unikać wszelkiego działania lub zaniechania, które mogłyby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa, w tym zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lotniczego, utrudniać ruch lotniczy, zakłócić spokój lub porządek publiczny, oraz narazić kogokolwiek na szkodę;
  - sterować modelem latającym w sposób umożliwiający uniknięcie kolizji z innym statkiem powietrznym;
  - zapewniać, że model latający, którym wykonuje lot, daje pierwszeństwo drogi załogowym statkom powietrznym;
  - używać modelu latającego oraz urządzeń sterujących zgodnie z zaleceniami i ograniczeniami określonymi przez producenta, jeżeli zostały opublikowane
  - dokonać kontroli stanu technicznego modelu latającego przed lotem i wykonywać loty jedynie modelem latającym, który jest sprawny technicznie.
10. Operator ponosi odpowiedzialność za decyzję o wykonaniu lotu oraz jego poprawność, a wyznaczenie i udział obserwatora w wykonywaniu lotów nie zwalnia go z odpowiedzialności za bezpieczeństwo wykonywanych operacji lotniczych.